

Gemeinschaft für Seefahrt

Südamerika-Programm 2026-2027

Stand: 18.2.2026



Die Überquerung

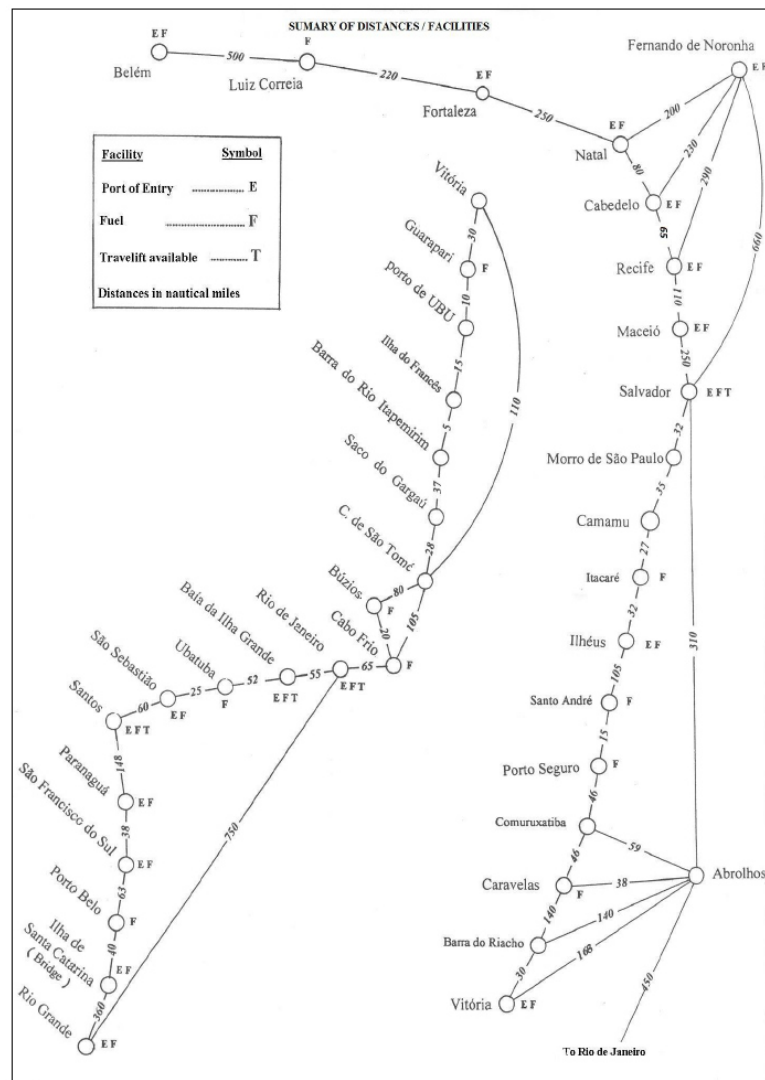


Route :

- Mindelo – Fernando de Noronha
 - Ca. 1300 sm / 8-10 Tage
 - Einklarieren in Fernando de Noronha
 - Naturschutzgebiet mit phänomenaler Natur
- Weiter zum Zielhafen
- Jacaré / Cabedelo
 - 250 sm / 2 Tage

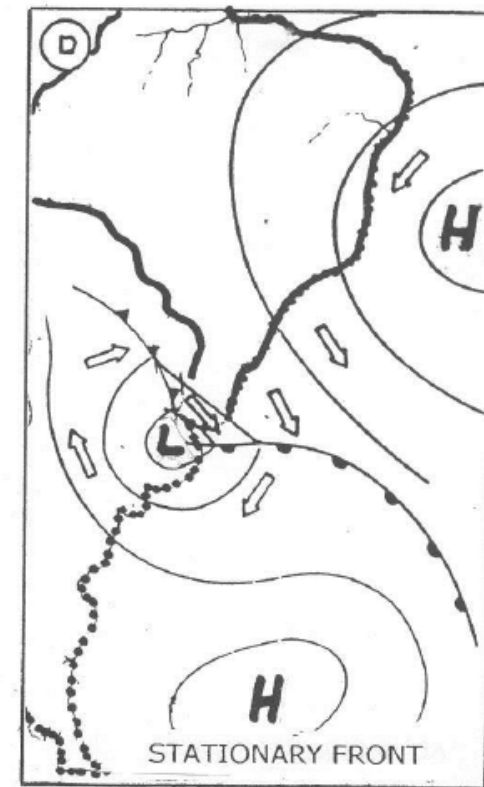
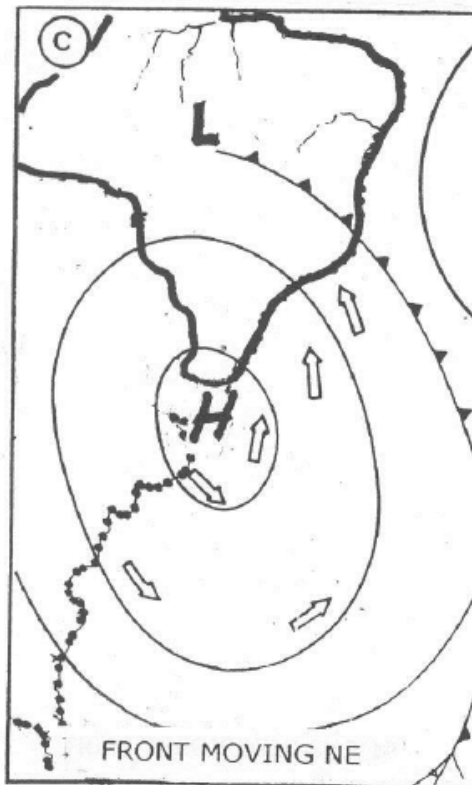
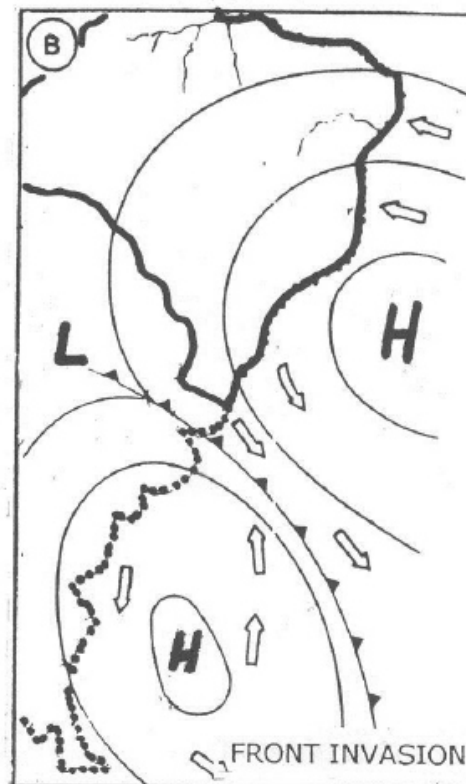
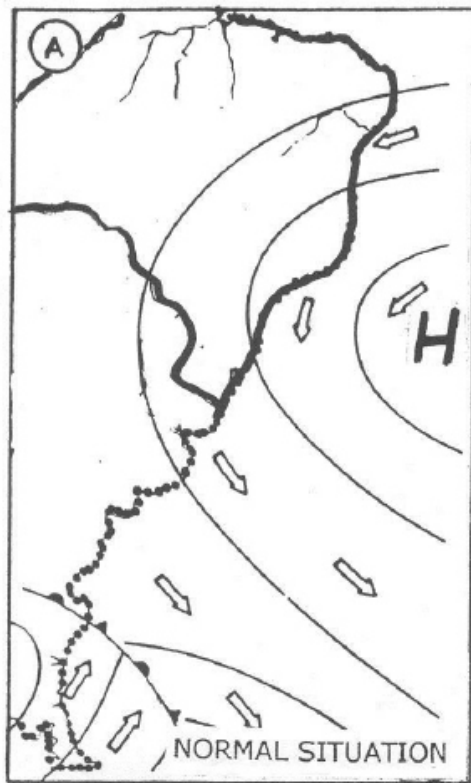
Karte: openseamap

Distanzen



Wetterlagen

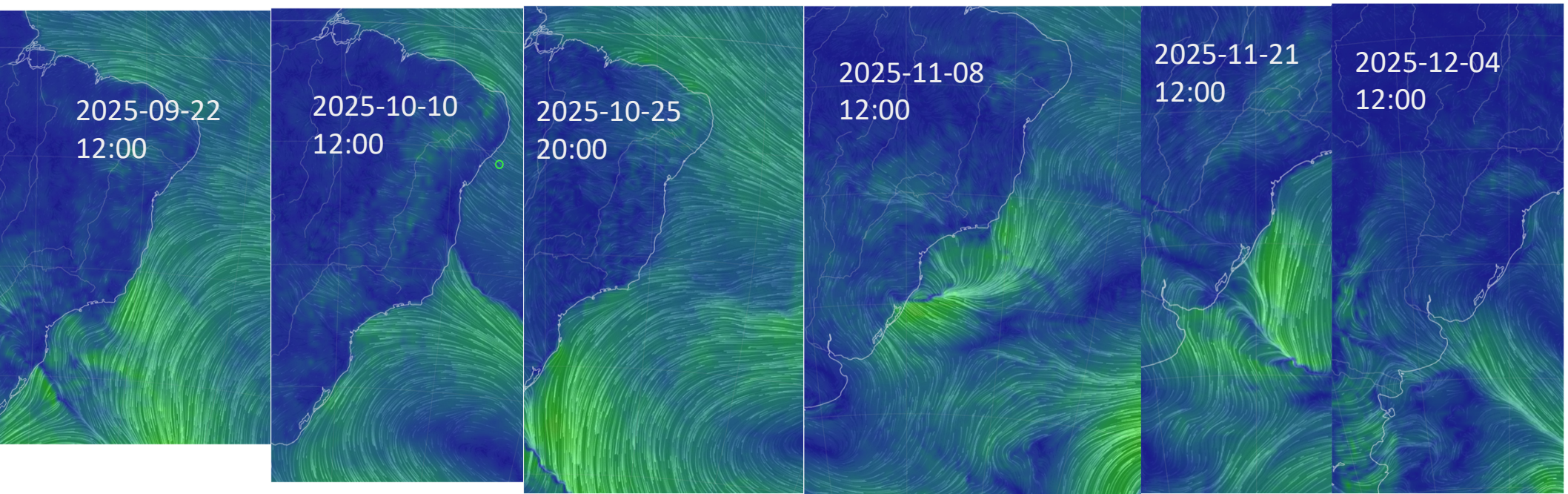
WEATHER PATTERN



Wetterlagen

Windrichtungen Hinfahrt

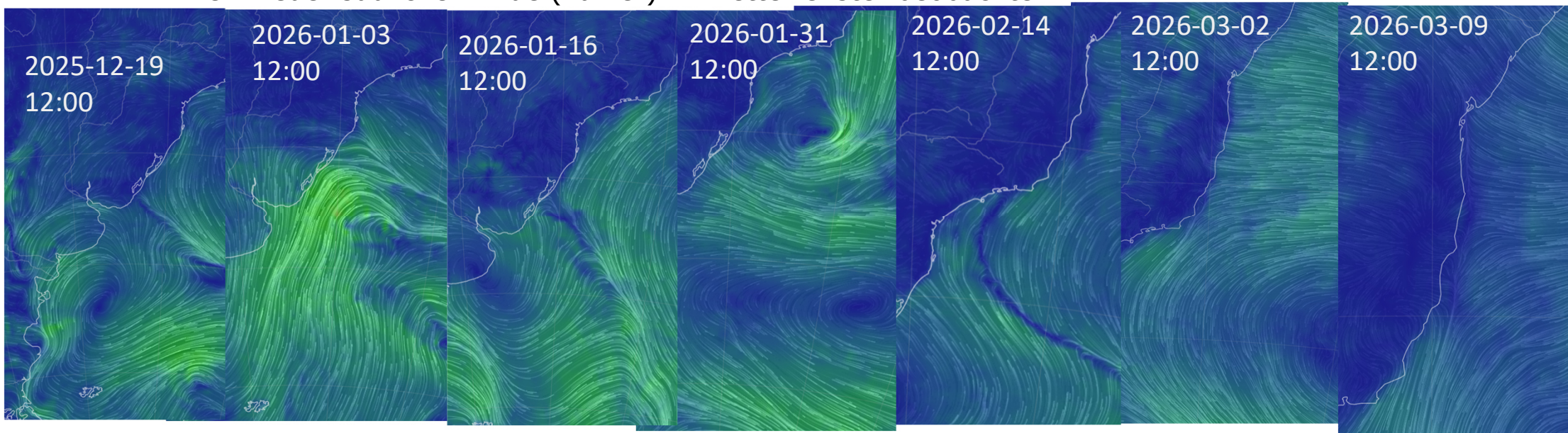
- Es ist zwar statistisch eine Dominanz von NW-E, aber es gibt bei durchziehender Front im Südatlantik immer wieder südliche Winde (kühler) → Wetterfenster beobachten



Wetterlagen

Windrichtungen Rückfahrt

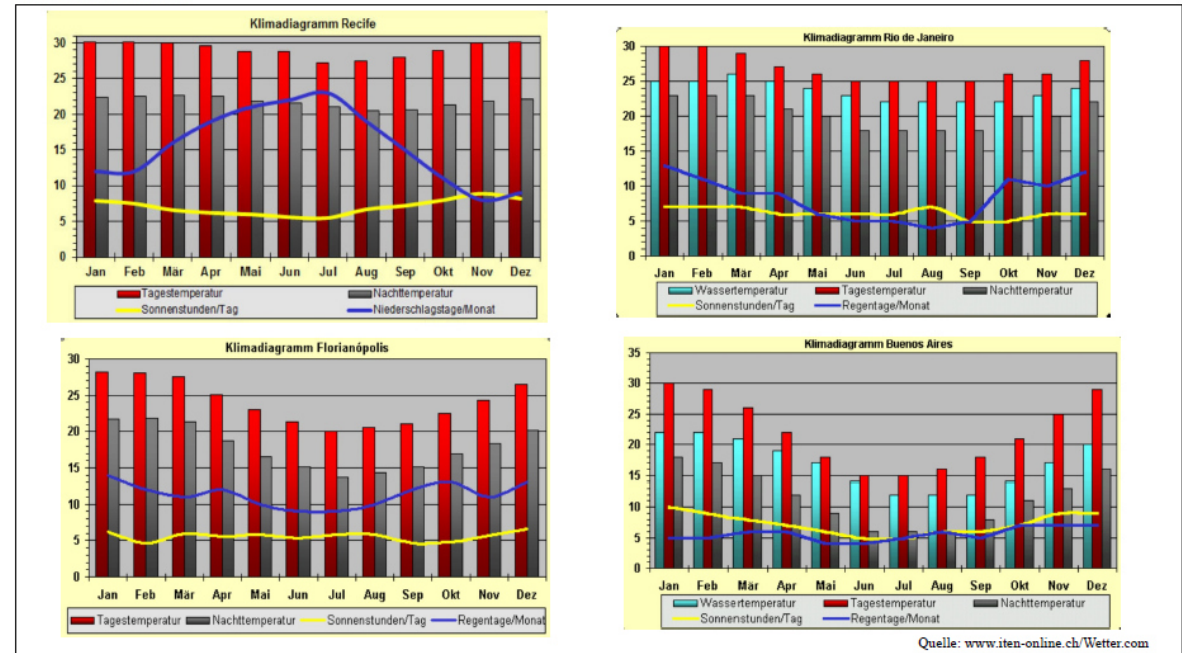
- Es ist zwar statistisch eine Dominanz von NW-E, aber es gibt bei durchziehender Front im Südatlantik immer wieder südliche Winde (kühler) → Wetterfenster beobachten



Klima

- tropische Zone von Cabedelo bis Ilhabela und in der subtropischen Zone von Ilhabela bis zum Rio de la Plata
- Trotzdem Pullover einpacken, wenn Südwind-Lage, S-lich von Florianópolis
→ unter 20° möglich

Klimatabellen



Ein-/Ausklarieren

Notarielle Beglaubigung (Power of Attorney)

Sicherheitshalber wird der Vorstand eine notarielle Beglaubigung für die Skipper erstellen lassen anstatt der bisherigen «Permission» durch den Fahrtenreferenten

Öffnungszeiten:

Die zuständigen Behörden für Ein-/Ausklarieren in allen Ländern haben normalerweise nur an Werktagen (Mo-Fr) geöffnet. **Daher empfehlen wir, diesen Prozess (auch Crewwechsel) am Freitag durchzuführen (mit Hinweis auf das Auslaufdatum). Dazu müssen beide Crews am Freitag schon anwesend sein (Pässe).**

Einklarieren

Brasilien

ACHTUNG ! Bei temporärer Einfuhr des Schiffes (BR26-09, Thomas) den Wert sehr niedrig angeben: «18 Jahre altes Schiff mit 160.000 sm» → 3 KIs schätzen 50-80.000 EUR, Buchwert ist 66.000 EUR **also diesen Betrag angeben** Hintergrund: falls durch irgendeinen Zufall das Schiff eingeführt werden müsste, würden 10% des Wertes als Einfuhrzoll fällig.

1. Policia Federal

Pässe, Crewliste, Schiffspapiere, alle persönlich, Ausklarierung vom letzten Hafen

2. Receita Federal (Zoll)

- Pässe, Crewliste, Schiffspapiere, Ausklarierung vom letzten Hafen, Dokument von Policia TECAT ausstellen (gilt 90 Tage) - **Termo de Concessão de Admissão Temporária :**

ACHTUNG ! Eingetragene Daten überprüfen !

- reicht bis zur Ausreise nach Uruguay aber

ACHTUNG !

Für den Rückweg sollte BR27-07 (M. Nops) den TECAT auf jeden Fall verlängern

gilt dann wieder 90 Tage ab Einreise der Crew BR27-07

- e-DBV: elektronische Zollerklärung für Ein- und Ausreisende für «temporär eingeführte Güter»

NICHT für das Schiff verwenden, da man die Ein-/Ausfuhrdaten nicht ändern kann,

sondern evtl. nur für teure Güter (ersetzt das Papierformular im Flugzeug): <https://www.edbv.receita.fazenda.gov.br>

3. Capitania dos Portos

- Pässe, Crewliste, Schiffspapiere, alle persönlich, Ausklarierung vom letzten Hafen, Dokument von Receita
- Ein-/Auslaufgenehmigung (zarpe) ausstellen:

Ausklarieren

➔ Reihenfolge der Behörden umgekehrt wie beim Einlarieren

Brasilien Nordküste ausklarieren

Stadt	Praktische Schwierigkeit	Empfehlung
Fortaleza	Mittel	Gut machbar
São Luís	Hoch (Industriehafen, wenig Yacht-Infrastruktur)	Nur wenn nötig
Belém	Mittel bis niedrig	Sehr gute Alternative

Darf man nach der ausklarierung noch in Buchten / Flussmündungen ankern ?

Wenn man ausklariert, bekommt man:

Capitania: „Autorização de Saída“

Receita Federal: Zollfreigabe

Polícia Federal: Ausreisestempel für die Crew

Diese Dokumente sagen nur:

👉 *Du wirst Brasilien verlassen und bist dafür freigegeben.*

Sie enthalten **kein Verbot**, noch in brasilianischen Gewässern zu ankern.

Nach dem Ausklarieren darfst du:

- in einer Bucht übernachten
- in einer Flussmündung Schutz suchen
- auf Wetter warten
- kleine Reparaturen machen
- Wasser oder Diesel von lokalen Booten bekommen
- an Land gehen (solange du nicht offiziell „einreist“)

Was ist nicht erlaubt?

- Wieder offiziell „einreisen“ (Häfen, Marinas)
- Neue Crew aufnehmen
- Offizielle Infrastruktur nutzen, die eine Einreise voraussetzt
- neue Einkäufe deklarationspflichtiger Waren machen
- Einen anderen Bundesstaat anlaufen und dort Behörden aufsuchen

Ein-/Ausklarieren

Uruguay

ACHTUNG ! Viele Kopien dabei haben (Schiffspapiere, Pässe, Crewlisten, «Security Certificate» (hier am besten eigene Listen)

was wird evtl. geprüft: HiDrive/...../UY_Deutsche Version der Ausrüstungsliste für Hochseeyachen URUGUAY.docx

Einklarieren

1. Vor Ankunft «Control Marítimo» auf Kanal 16 informieren
2. Küstenwache (Prefectura Naval): Einklarierungsdokumente erstellen lassen
3. Immigration (Migracion): Pässe stempeln, Ausstellung eines „**Certificado de Llegada**“ (Einreisezertifikat).
4. Zoll (Aduana): temporäre Einfuhr der Yacht

Innerhalb Uruguay

- An-/Abmeldung bei Prefectura in jedem Hafen
(also La Paloma, Punta del Este, Piriapolis, Montevideo, Colonia)

Ausklarieren

- Bei Prefectura, evtl. auch Migraciones
- Formale Ausklarierung verlangen ! (zarpe)

Ein-/Ausklarieren

Argentinien

ACHTUNG ! Keine Reparaturaufträge in Argentinien – sonst muss das Schiff eingeführt und verzollt werden !

Einklarieren

1. Marina bzw. nächste Prefectura Naval den Raoul («Laufzettel») erstellen lassen
Pässe, Schiffsdokumente, Ausklarierung von Uruguay, Yachtausrüstungsliste mitnehmen
(Vorlage: AR_checkliste_ausruestung_yachten_material_de_equipamiento_de_embarcaciones_deportivas_YCA.pdf)
➔ Vorlage in HiDrive\ SkipperInfo\E_Revier-Info\C_Atlantik\Suedamerika\
AR_Ein-Ausklarierungsformular_Raoul_despacho_embarcaciones_deportivas.docx
2. Immigration (Migraciones): Pässe stempeln und Dokument vom Yachtclub/Marina
3. Hafenkapitän (Prefectura Naval): Raoul stempeln lassen (**Vorbedingung für Zoll**)
4. Zoll: Erlaubnis für temporäre Einfuhr der Yacht (bis zu 8 Monate)

Innerhalb Argentinien

- Tägliche VHF (oder anderes vereinbart) Meldung mit Position
- An-/Abmeldung bei Prefectura in jedem Hafen (also La Plata und Buenos Aires)

Ausklarieren

- Bei Prefectura, evtl. auch Migraciones
Es kann eine Inspektion der Sicherheitsausrüstung geben
(KEINE abgelaufenen Schwimmwesten, Feuerlöscher, Rettungsfloss etc. !)

Gesundheit

Impfungen

Standardimpfungen (aktuell halten)

- Tetanus, Diphtherie, Pertussis, Polio, Masern/Mumps/Röteln, Influenza

Reiseimpfungen – für die Route relevant

- **Gelbfieber – sehr wichtig:** Entlang der Küste **von Belém bis Rio de Janeiro klar empfohlen.** Südlich davon (Santa Catarina, Rio Grande do Sul) schwankt die Empfehlung je nach Ausbrüchen
- **Hepatitis A – unbedingt:** Über Essen & Getränke. Bei wechselnden Restaurants, Straßenständen → **sehr sinnvoll.**
- **Hepatitis B – sehr empfehlenswert:** Wegen: enger Crewkontakte, möglicher medizinischer Versorgung unterwegs und Verletzungen an Bord. Brasilien hat eine höhere Hepatitis-B-Prävalenz als Europa.
- **Typhus – optional, aber für den Norden sinnvoll**

Krankheiten ohne Impfung – aber wichtig für Segler

- **Dengue (größtes reales Risiko):** Entlang der gesamten Küste verbreitet. Kein Impfstoff für Reisende empfohlen. Schutz: Mückenspray, lange Kleidung abends
- **Zika & Chikungunya:** Kommen vor, aber weniger dramatisch. Gleicher Schutz wie bei Dengue.

Chagas-Infektionen durch Fruchtsäfte

- Werden mit dem Konsum frisch gepresster Säfte, vor allem aus Açaí-Beeren und Zuckerrohr, in Verbindung gebracht

So schützt du dich:

- Açaí nur **pasteurisiert** oder aus **etablierten Läden** konsumieren.
- Frisch gepressten Zuckerrohrsaft nur an **sauberen, professionellen Ständen** trinken.
- Keine Säfte aus improvisierten Straßenständen in ländlichen Gebieten.
- Auf **Hygiene der Pressmaschinen** achten (sauber, Edelstahl, kein Insektenkontakt).

Sicherheit

[Herrman Reischl, SY Nadir \(2020\):](#)

In Großstädten wie Rio, Maceio, Fortaleza würde ich nicht ankern. Ansonsten kein Problem. Weiter Infos findet ihr in meinem Segelführer

[Pete Hill \(2016\):](#)

- Normale touristische Vorsicht in Städten, Dinghi und Außenborder sichern
- [noonsite:](#)
- Allerheiligenbucht (Bahia Todos os Santos) bei Salvador: nicht frei ankern (2018)
- KI Copilot (Feb 2026):
 - Dinghy **nachts hochziehen und abschließen**
 - Keine Wertsachen sichtbar
 - In Städten **immer Marina**
 - In abgelegenen Buchten **nie allein ankern**
 - Lokale Segler fragen – sie wissen genau, welche Buchten sicher sind
 - AIS nachts auf „receive only“, wenn ihr euch unwohl fühlt
 - Crew an Bord lassen, wenn der Ort fragwürdig wirkt

Abschnitt	Empfehlung	Risiko
Südbrasilien	Frei ankern, genießen	● niedrig
Rio	Nur Marina	● mittel
Salvador	Marina, nicht frei ankern	● mittel
Recife	Möglichst meiden	● hoch
Fortaleza	Nur Marina, besser weiter	● hoch
Maranhão/Pará	Nur mit lokaler Beratung	● hoch
Nordküste	Gut machbar	● niedrig

Wissensbasis

- Alle Info für Vorbereitungen ist gespeichert auf unserer HiDrive Cloud:
[HiDrive\SkipperInfo\E_Revier-Info\C_Atlantik\Suedamerika\](#)
- Besondere Dokumente:

Was	Welches Dokument
Detailbeschreibung Auszüge aus den verschiedenen Revierführern	BRIGANTIA_2026-27-Brasilien-Uruguay-Argentinien._V13.pdf
Details zu Zollfragen, Temporäre Ein-/Ausfuhr des Schiffes, Crewwechsel, notwendige Aktionen für jeden Törn Aus den verschiedenen Portalen und Führern	BRIGANTIA_2026-27_Suedamerika_Einklarierung-und-Zoll.pdf
Argentinien: • vorausgefülltes Formular für Ein-/Ausklarieren • Checkliste für Yachtausrüstung mit deutscher Übersetzung	• AR_Ein-Ausklarierungsformular_Raoul_despacho_embarcaciones_deportivas 1.docx • AR_checkliste_ausruestung_yachten_material_de_equipamiento_de_embarcaciones_deportivas_YCA.pdf
Uruguay: • elektronische Möglichkeit zum Einlarieren • Crewliste vorausgefüllt	• https://www.gub.uy/tramites/solicitud-entrada-despacho-embarcaciones-deportivas-trafico-pesca-artesanal • UY_Crewliste.docx
Seekarten als .jpg zur Vorbereitung	Unterordner „Seekarten“

Fernando de Noronha

- Port of Entry
- Naturschutzgebiet



<https://www.noonsite.com/report/atlantic-crossing-to-brazil-fantastic-fernando-de-noronha/>

Jacaré

Treffpunkt der Langfahrtsegler :

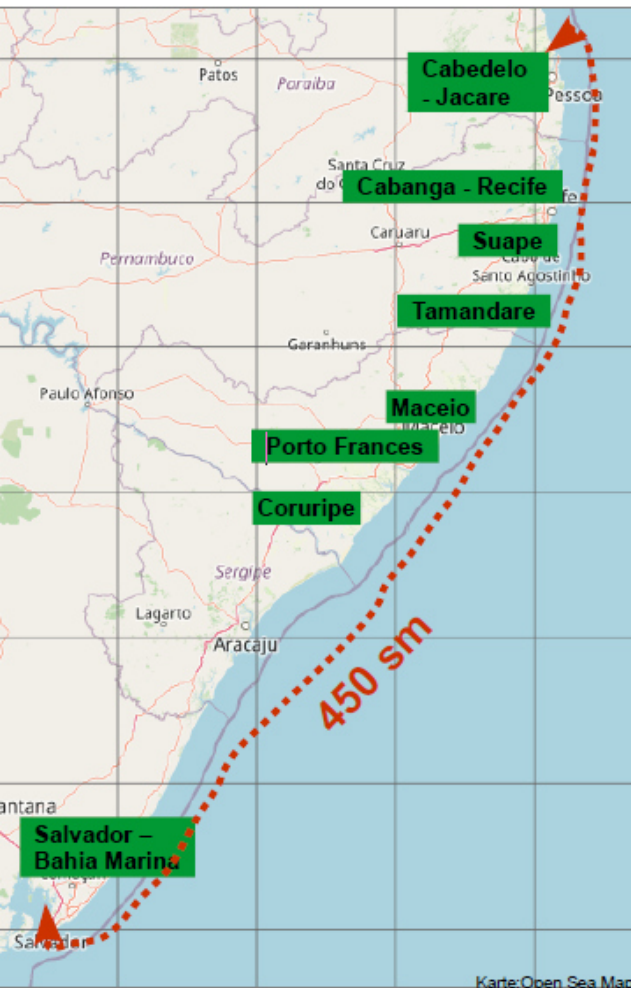
- Im Rio Paraibá
- Hilfreiche Marina-crew (auch Ein- und Ausklarieren)
- Siehe: <http://www.marina-jacare-village.com/wordpress/de/>
- Youtube Video: <https://youtu.be/GdSetM4qUNY>



Jacaré - Salvador

Route :

- Ca. 450 sm
- Recife Marina <https://recifemarinape.com.br/>
- Salvador: Bahía Todos os Santos mit Inseln (z.B. Ilha de Itaparica und Ilha dos Frades)



0

Praia do Coroa do aviao



- <https://www.navily.com/mouillage/praia-da-coroa-do-aviao-w/57330>

Recife

Recife Marina



Rua Bom Jesus
Altstadt



Five Points Fort



Golden chapel

Recife - Maceió

Suape



Carneiros



Maceio-Porto Francés



Tamandare



Barra de Sao Miguel

Stella Marina <https://www.navily.com/de/port/stella-marina/31674>

- Marinaboot geleitet Dich in die Lagune zur Marina

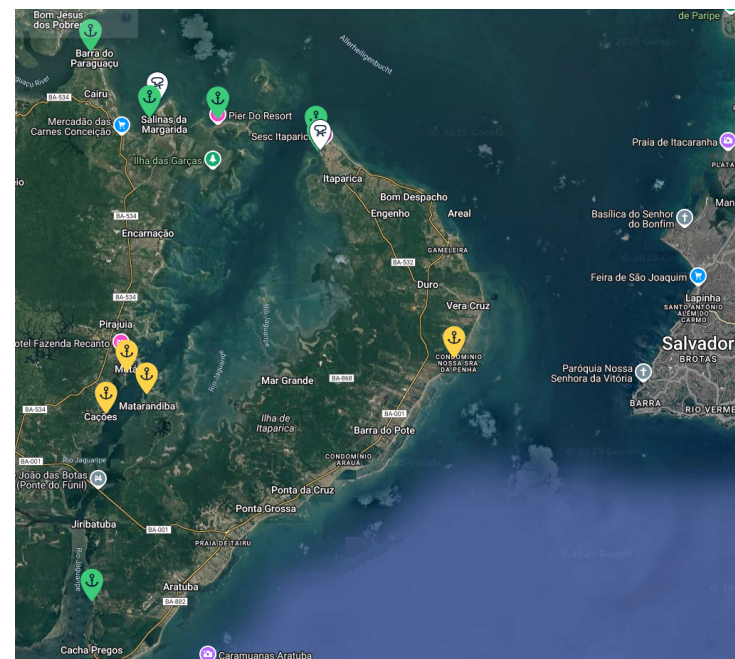


Porto Salvador Marina

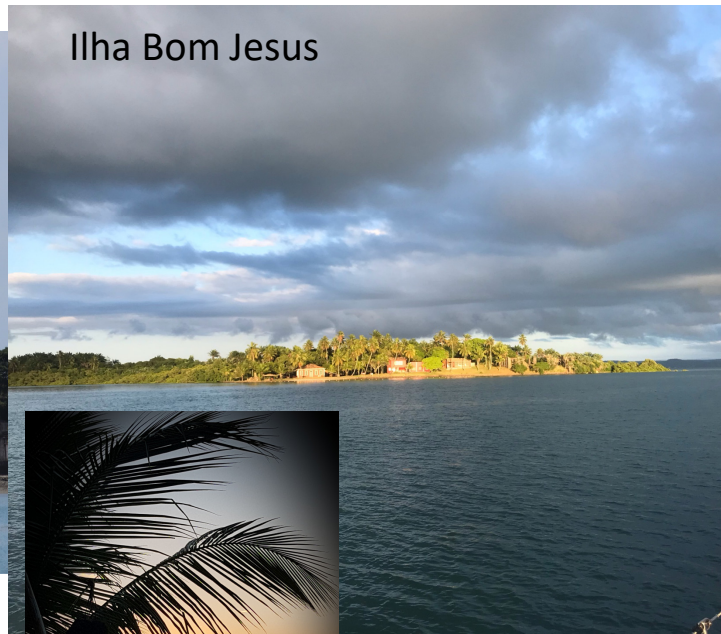
<https://www.navily.com/de/port/porto-salvador-marina-terminal-turistico-nautico-da-bahia/2619>



Ankerplätze in der Bahia Todos os Santos



Bahia Todos os Santos



25.02.2026

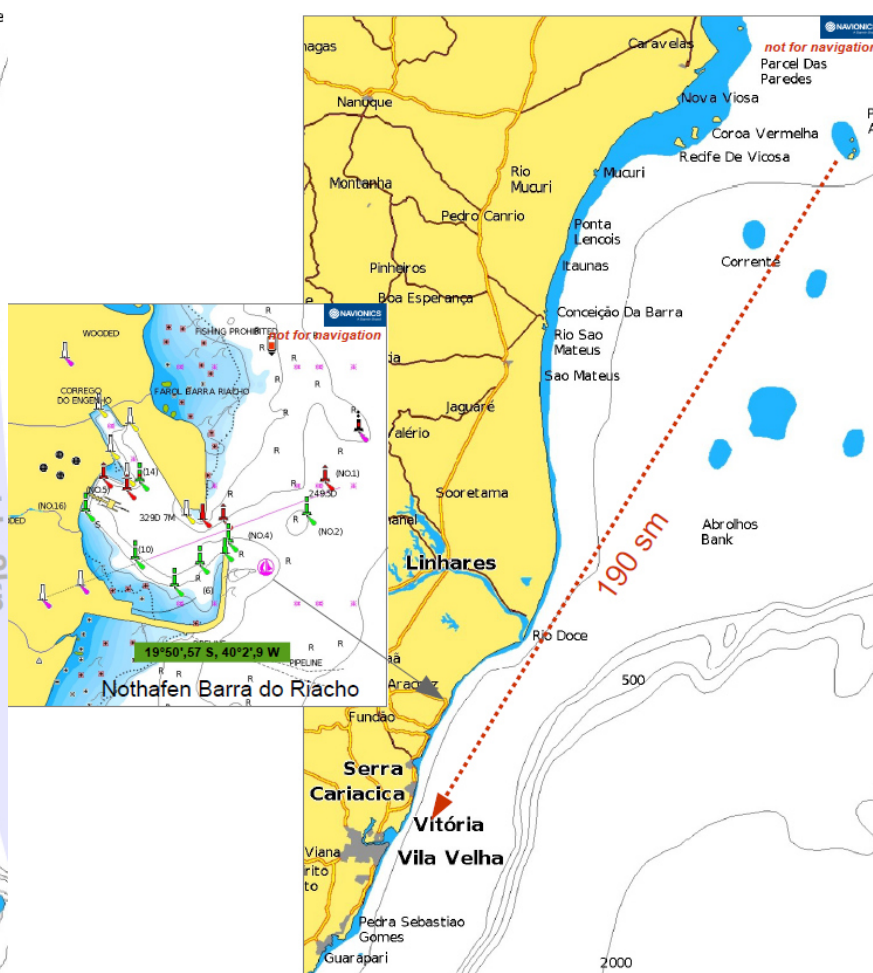
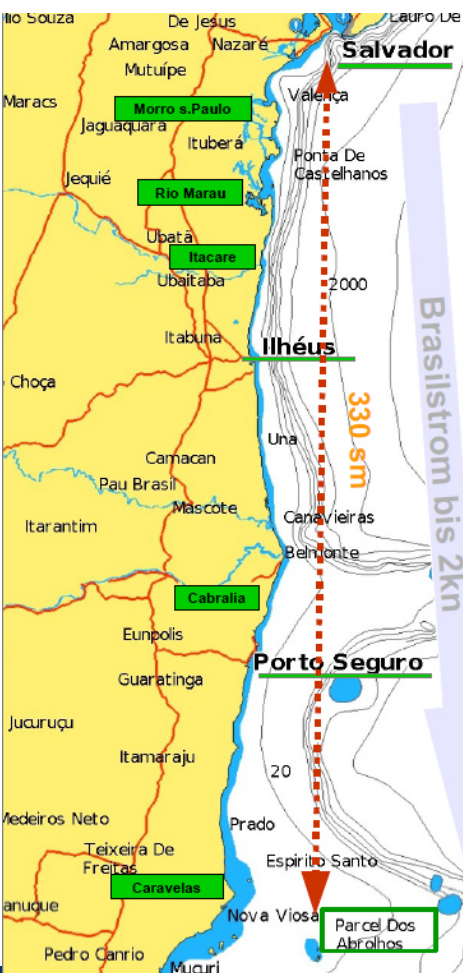
Salvador - Vitoria

Route :

- Ca. 480 sm

Highlights:

- Salvador
- Rio Marau
- Cabralia
- Abrolhos
- Vitoria



Salvador - Abrolhos

Curral/Morro de Sao Paulo



Maraú



Ilha Tubaroes



late Clube
Ilheus



Baia Cabralia - historischer Ankerplatz mit Badestrand

Abrolhos

Marinho dos Abrolhos



25.02.2026

Redonda e Siriba



27

Vitoria

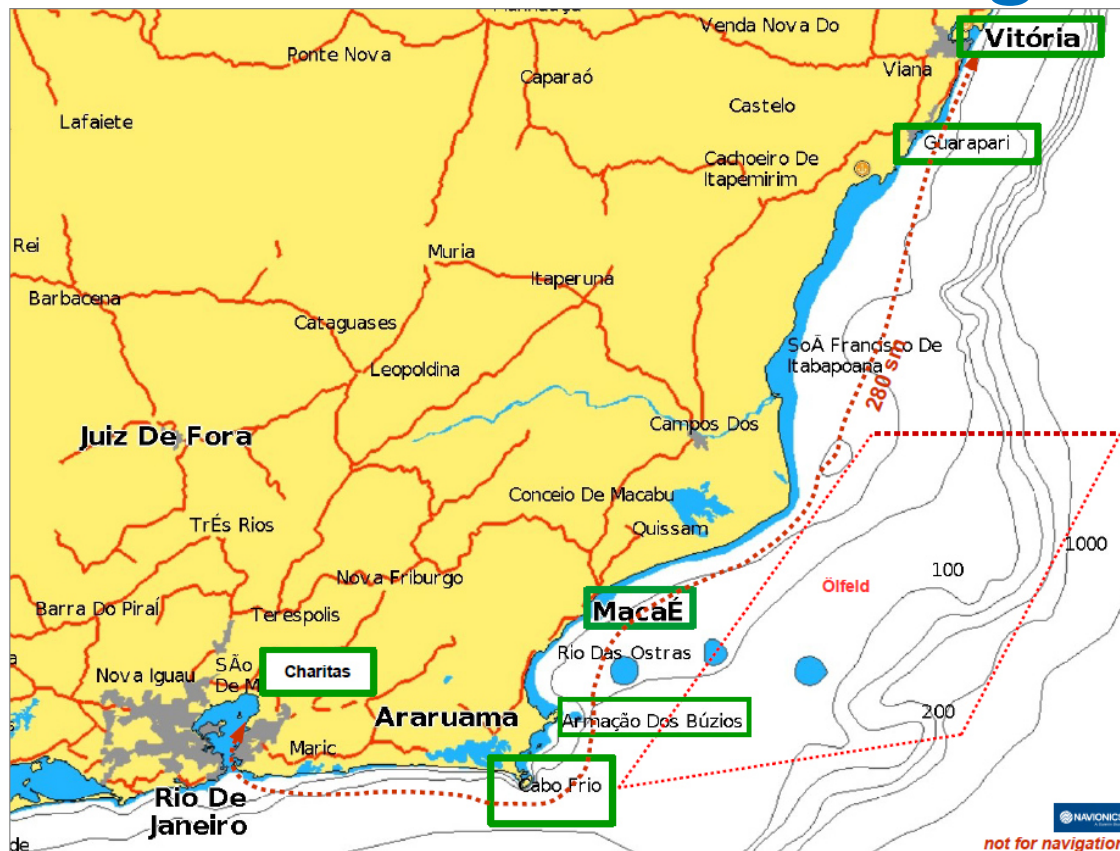
Yachtclub Espirito Santo
<https://www.ices.com.br/>



Centro Náutico Capixaba
<https://bio.centronauticocapixaba.org.br/siga>



Vitoria – Angra dos Reis



Route :

- Ca. 350 sm

Highlights:

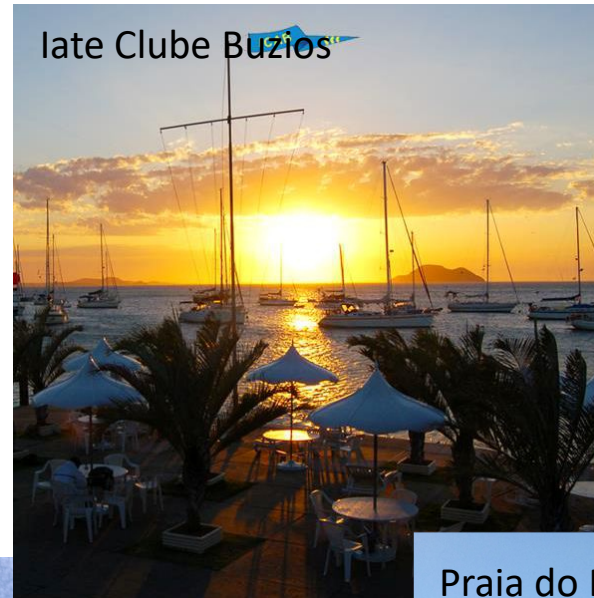
- Guarapari
- Macaé – Ilha do Frances
- Buchten um cabo Frio / Buzios
- Rio de Janeiro
- Bahia de Ilha Grande

D

Vitoria – Rio



Mooring im Päckchen an der Tankstelle vor der Brücke des Rio Guarapari



late Clube Buzios



Macae-Ilha do Francês



Cabo Frio - Ilha do Papagaio



Praia do Forno

Rio de Janeiro



Rio de Janeiro

Marina da Gloria <https://brmarinas.com.br/marina-da-gloria>

Clube Naval Charitas
<https://cncharitas.org.br/>

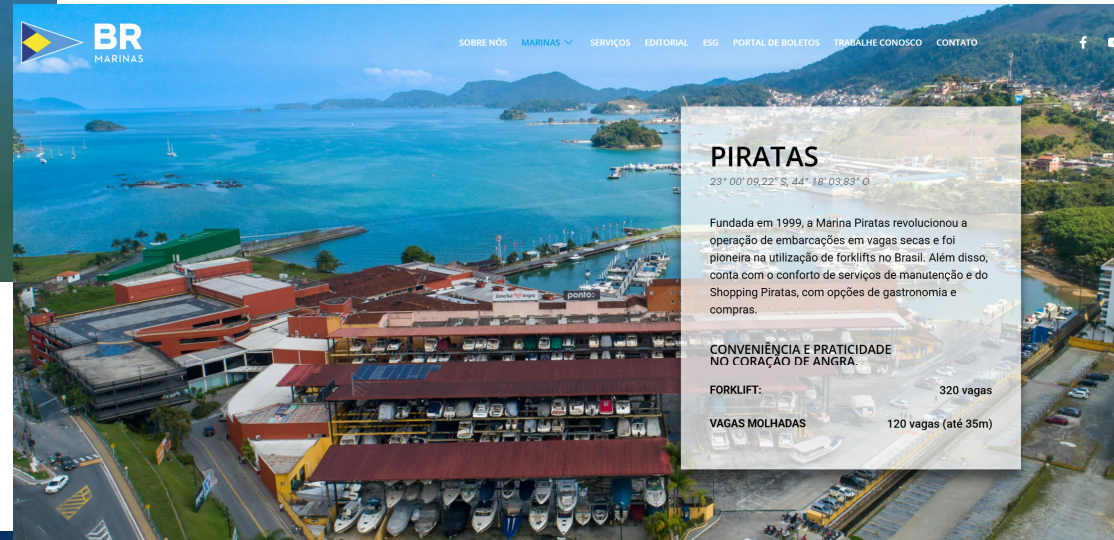


Angra dos Reis

- [Marina Bracuhy](#)
- 320 Plätze bis 50m Länge



- [Marina Piratas](#)
- 120 Plätze
- Am besten geeignet, wenn sie Gastyachten akzeptieren. Sonst kann man anlegen, um Formalitäten zu erledigen oder im Supermarkt einzukaufen
- Scheint jetzt auch Gästeplätze zu haben, siehe <https://www.navily.com/de/port/marina-piratas/2174>





Baía da Ilha Grande



Saco de Ceu

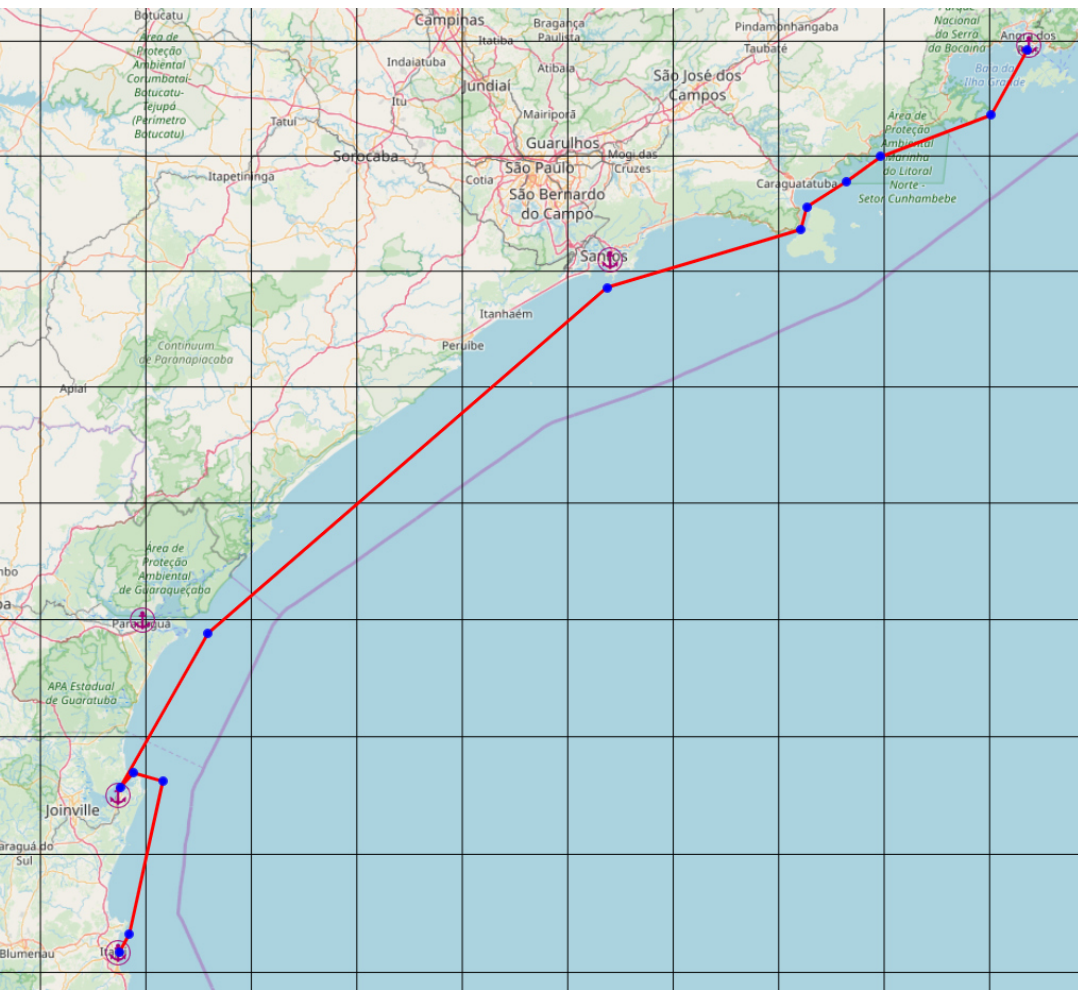


Praia Grande Da Cajaiba



Parati – Marina Pier 46

Angra dos Reis - Itajaí



Route :

- Ca. 380 sm

Highlights:

- Bahia de Ilha Grande
- Buchten bei Ubatuba
- Ilhabela
- Rio Paranaguá
- São Francisco do Sul

0

Angra dos Reis - Itajaí

Picunguaba - Ankerplatz

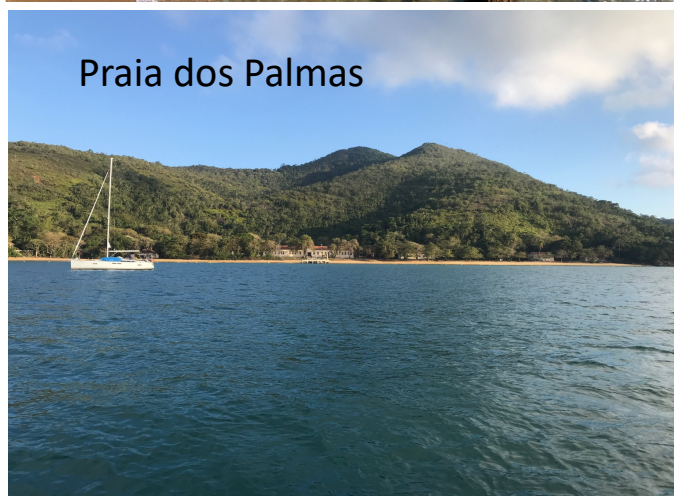


Blick auf São Francisco vom Ankerplatz

late Clube de Paranaguá



Praia dos Palmas



Ilhabela



Ankerplatz – Pinda late Clube – Pico de Sao Sebastiao im Hintergrund

Itajaí

www.marinitajai.com



Itajaí – Rio Grande do Sul

Route :

- Ca. 450 sm

Highlights:

- Porto Belo
- Ilha Santa Catarina / Florianopolis
Baia Norte / Baia Sul
- Laguna
- Rio Grande
- Lagoa dos Patos

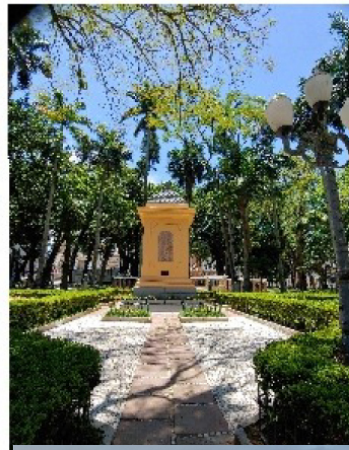
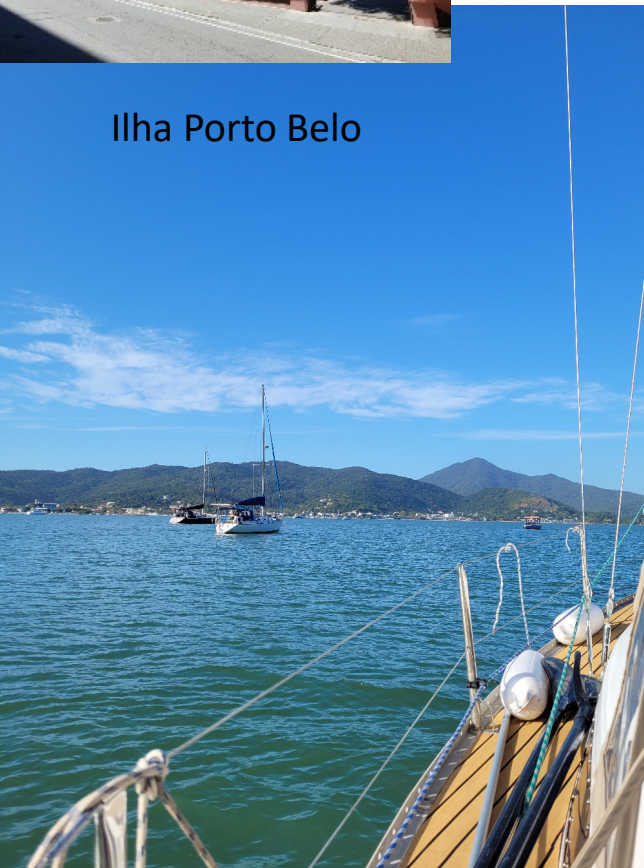
Einklarieren in Rio Grande, evtl.
Schiffsübergabe in Pelotas (gebaggerter
Kanal), da beim Flughafen

Itajaí – Rio Grande do Sul

Florianopolis Centro



Ilha Porto Belo



Marina Santo Antônio



Iate Clube Laguna



Rio Grande do Sul



Oceanographic museum jetty

Rio Grande Y.C. jetty



Rio Grande Yacht Club
Außenmole

<https://www.yachtclub.com.br/>

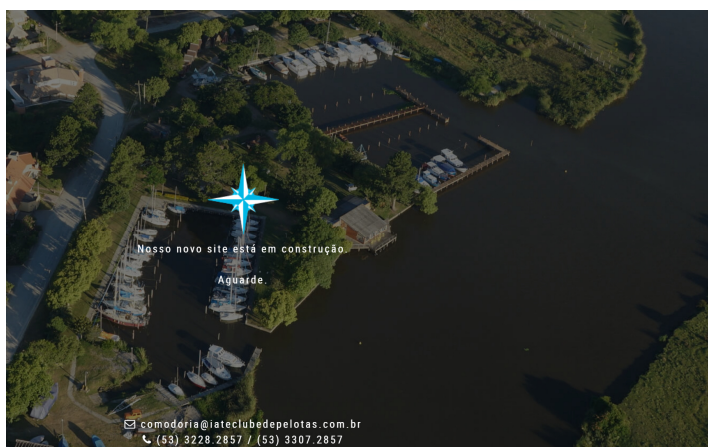
Centro de Recuperação de Animais Marinhos



Pelotas



late Clube Veleiros Sao Goncalo



- Evtl. Crewwechsel dort, da der Flughafen in Pelotas ist
- 26 sm von Rio Grande, gebaggerter Kanal
- Ankern auf 4-5m vor dem Club
- Name heute: Veleiros Saldanha da Gama



- Evtl. auch late Clube de Pelotas im Arroio Pelotas, aber Tiefe unklar → anrufen-

BRIGANTIA no Brasil 2026/27

26-09	29.08.2026	19.09.2026	Mindelo, Kap Verden	Jacaré, Joao Pessoa, Brasilien
26-10	19.09.2026	03.10.2026	Jacaré, Joao Pessoa, Brasilien	Salvador
26-11	03.10.2026	17.10.2026	Salvador	Vitoria
26-12	17.10.2026	31.10.2026	Vitoria	Angra dos Reis (Rio)
26-13	31.10.2026	14.11.2026	Angra dos Reis (Rio)	Itajaí
26-14	14.11.2026	28.11.2026	Itajaí	Rio Grande/Pelotas, Brasilien
26-15	28.11.2026	12.12.2026	Rio Grande/Pelotas, Brasilien	Montevideo, Uruguay
26-16	12.12.2026	26.12.2026	Montevideo, Uruguay	Buenos Aires, Argentinien
26-17	26.12.2026	09.01.2027	Buenos Aires, Argentinien	Montevideo, Uruguay
27-01	09.01.2027	23.01.2027	Montevideo, Uruguay	Rio Grande/Pelotas, Brasilien
27-02	23.01.2027	06.02.2027	Rio Grande/Pelotas, Brasilien	Itajaí
27-03	06.02.2027	20.02.2027	Itajaí	Angra dos Reis (Rio)
27-04	20.02.2027	06.03.2027	Angra dos Reis (Rio)	Vitoria
27-05	06.03.2027	20.03.2027	Vitoria	Salvador
27-06	20.03.2027	03.04.2027	Salvador	Jacaré, Joao Pessoa, Brasilien
27-07	03.04.2027	24.04.2027	Jacaré, Joao Pessoa, Brasilien	Cayenne, Französisch-Guyana
27-08	24.04.2027	15.05.2027	Cayenne, Französisch-Guyana	Martinique
27-09	15.05.2027	29.05.2027	Martinique	Martinique
27-10	29.05.2027	26.06.2027	Martinique	Horta, Azoren

Viagem de ida

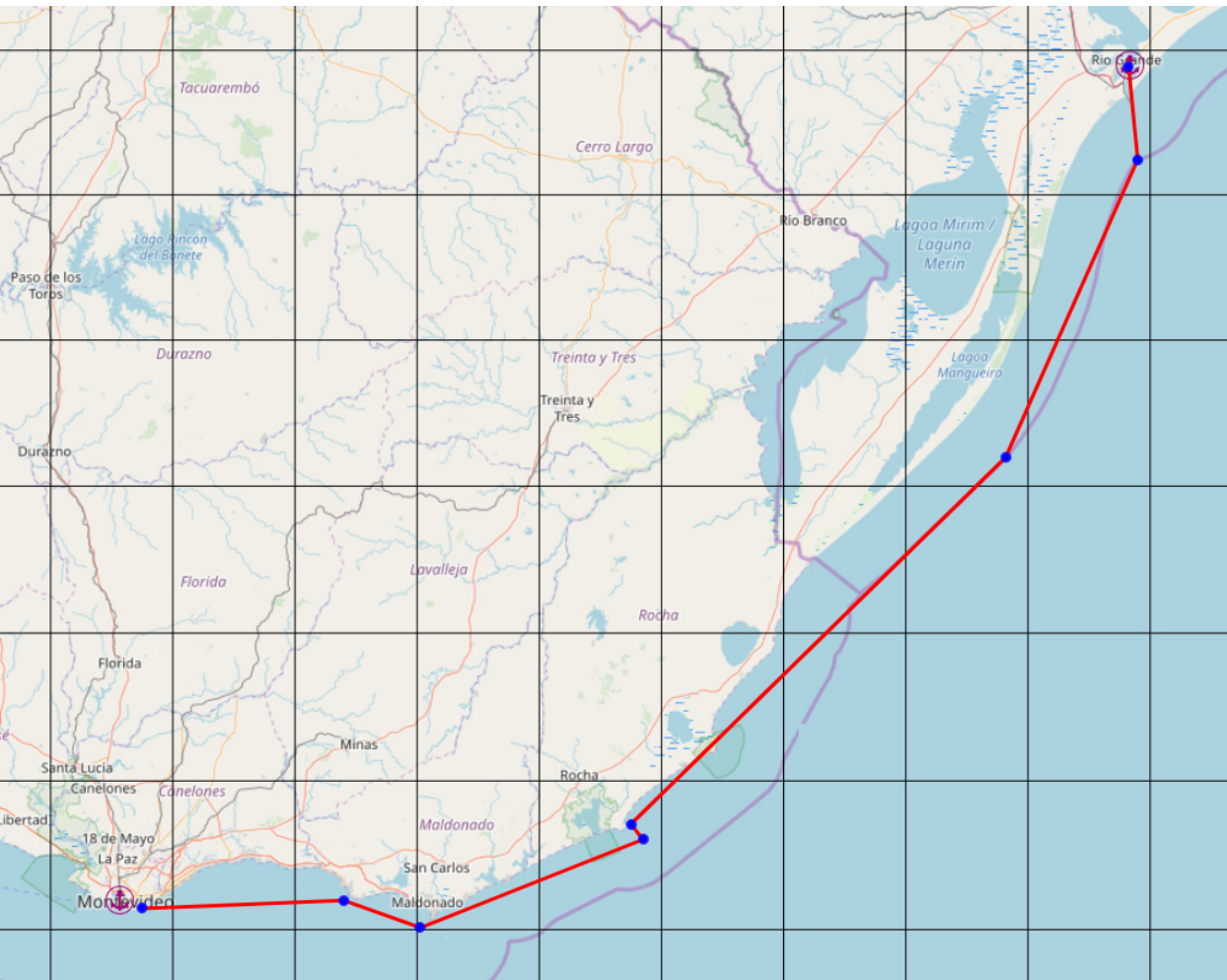
- Entrada em Fernando de Noronha por volta de 13.09.2026, troca de tripulação em Jacaré
- Saída de Rio Grande em direção ao Uruguai por volta de 30.11.2026

Viagem de volta

- Reentrada do Uruguai para o Rio Grande por volta de 20.01.2027
- o iate tem previsão de saída do Brasil em Belém no dia 20.4.2027 em direção à Guiana Francesa

Zeitplan für Aufenthalt in Brasilien kommuniziert mit Zoll (Receita Federal) in Recife, März 2025

Rio Grande do Sul - Montevideo



Route :

- Ca. 300 sm

Highlights:

- Rio Grande
- Lagoa dos Patos
- Punta del Este
- Piriapolis
- Montevideo

Ausklarieren in Rio Grande, evtl.
Schiffsübergabe in Pelotas (gebaggerter
Kanal), da beim Flughafen.
Einklarieren in La Paloma

Rio Grande do Sul - Montevideo



landing beach at Sao Lourenco do sul

Lagoa dos Patos

siehe auch <https://www.youtube.com/watch?v=fsie69RhieA>



La Paloma

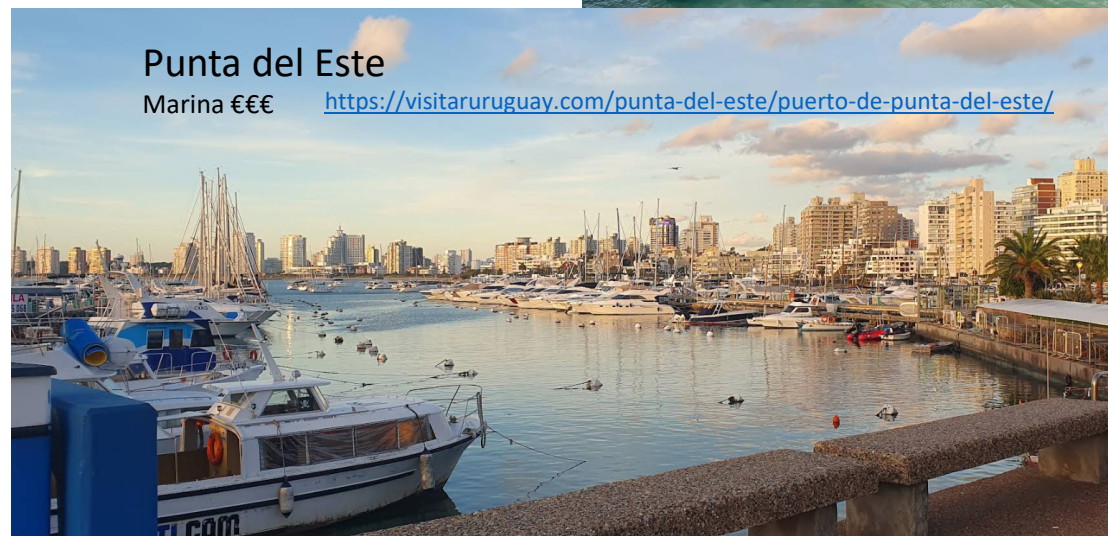
Einklarieren Uruguay



Punta del Este

Marina €€€

<https://visitaruruguay.com/punta-del-este/puerto-de-punta-del-este/>



Rio Grande do Sul - Colonia

Rambla Piriapolis



Marina Piriapolis <https://anp.com.uy/en/home/ports/marinas/port-piriapolis>



Montevideo



Palacio Salvo



Yacht Club Uruguayo

<https://www.ycu.org.uy/>



Colonia – Buenos Aires

Route :

- Ca. 320 sm – uruguayische Küste bis Montevideo, dann nach Argentinien (La Plata) über das Paraná-Delta nach Buenos Aires

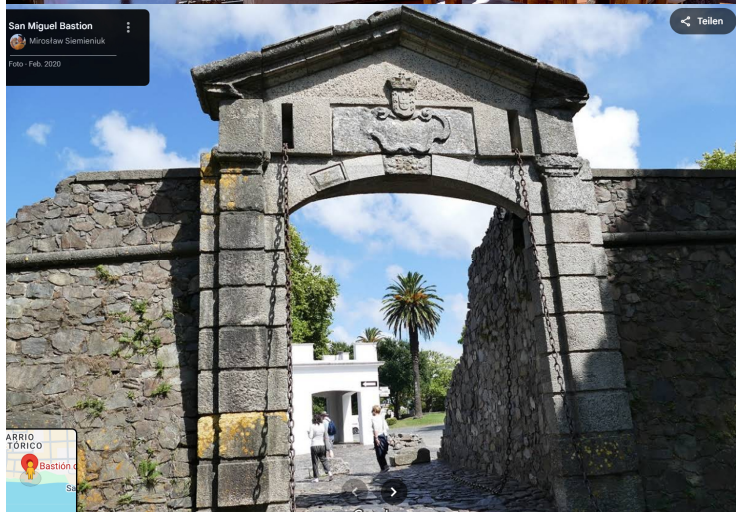
Highlights:

- Colonia del Sacramento
- Montevideo
(Ausflug mit Auto bis Piriapolis und Punta del Este oder weiter bis José Ignacio)
- Paraná-Delta
- Isla Martín García
- Buenos Aires

Ausklarieren in Montevideo,
Einklarieren in La Plata



Colonia – Montevideo



San Miguel Bastion
Miroslaw Siemieniuk
Foto · Feb. 2020



Buenos Aires



Straßentango
in San Telmo



Plaza de Mayo & Präsidentenpalast

YACHT Club Puerto Madero
Foto - Juli 2022

<https://www.yacht.com.ar/el-yacht>



Yacht Club Argentino
Gustavo, A
Foto - Aug. 2024



<https://yca.org.ar/>

La Plata

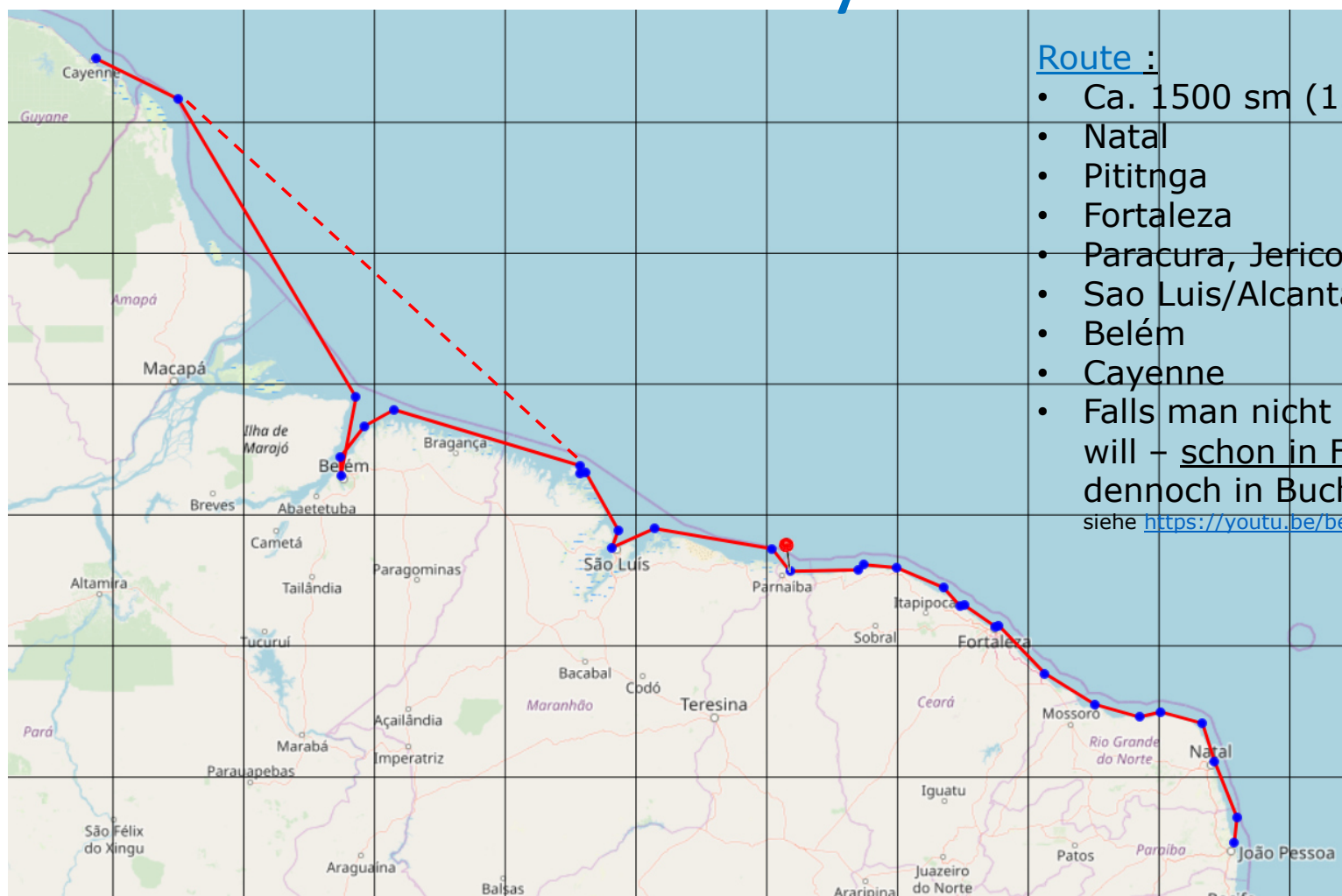
<https://www.crlp.com.ar/index.php>



Jacaré - Cayenne

Route :

- Ca. 1500 sm (1380 wenn direkt São Luís → Cayenne)
- Natal
- Pístitnga
- Fortaleza
- Paracura, Jericoacoara, Tutoia
- São Luís/Alcantara, Ilha Lencois
- Belém
- Cayenne
- Falls man nicht nach Belém oder São Luís fahren will – schon in Fortaleza ausklariieren. Man kann dennoch in Buchten / Flussmündungen ankern
siehe <https://youtu.be/beGUhfE6xG8?si=C5jS2DvdrkmSoljw>



Jacaré - Fortaleza



beach at Pititinga



Marina Park Hotel, Fortaleza



Fortaleza theater

Fortaleza-Sao Luis

Marina Park Hotel, Fortaleza



Camocim



Alcântara/Sao Luis



Alcantara panorama from anchorage off I. Livramento

Paracuru



Dunas de Toteia



Jericoacoara



Sao Luis – Belém



Port Captain Sao Luis



colonial Sao Luis



Belém

clube aero & nauta



Ilha Lencois

Ankerplatz

Sao Luis – Marina Aven – fällt trocken !



Besser ankern vor Alcântara und Fähre nach Sao Luis



ruins at Alcântara



street down to waterfront Alcântara



Ilha do Livramento

Ankerplatz

25.02.2026

Ouanary / Cayenne

Rivière Ouanary anchorage and river entrance



Alter Hafen Cayenne verlandet,
außen Anker

Old harbour
R. RAVIER DAVID
Foto - Nov. 2021



PLAN 20: Cayenne and
Larivot

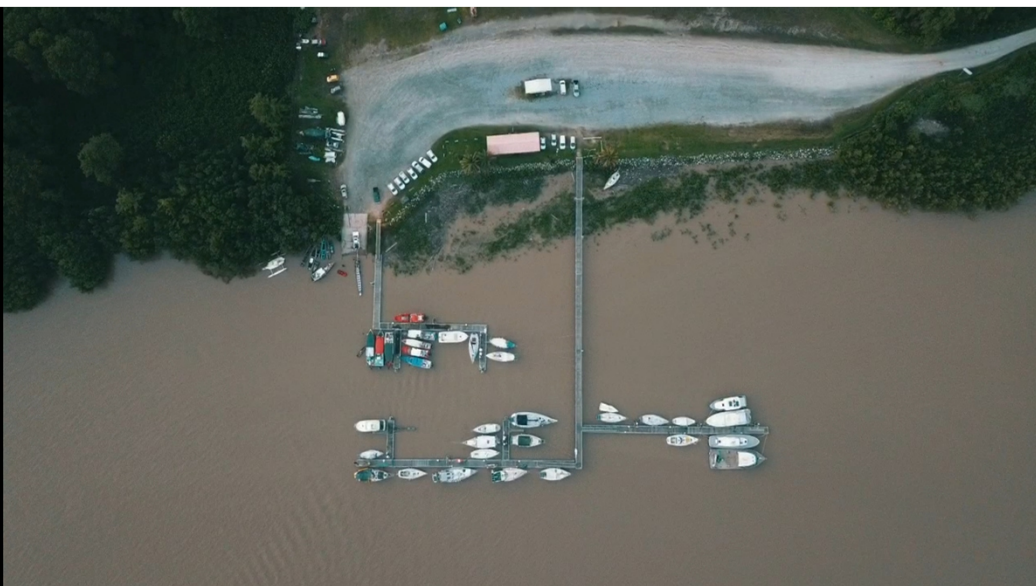
Degrad de Cannes / Roura

Degrad de Cannes

Anlanden eigentlich nicht mehr gestattet, aber nötig, falls man einklarieren möchte und dies nicht online getan hat.

Roura, ankern vor Ort

8sm flussaufwärts von Degrad de C.



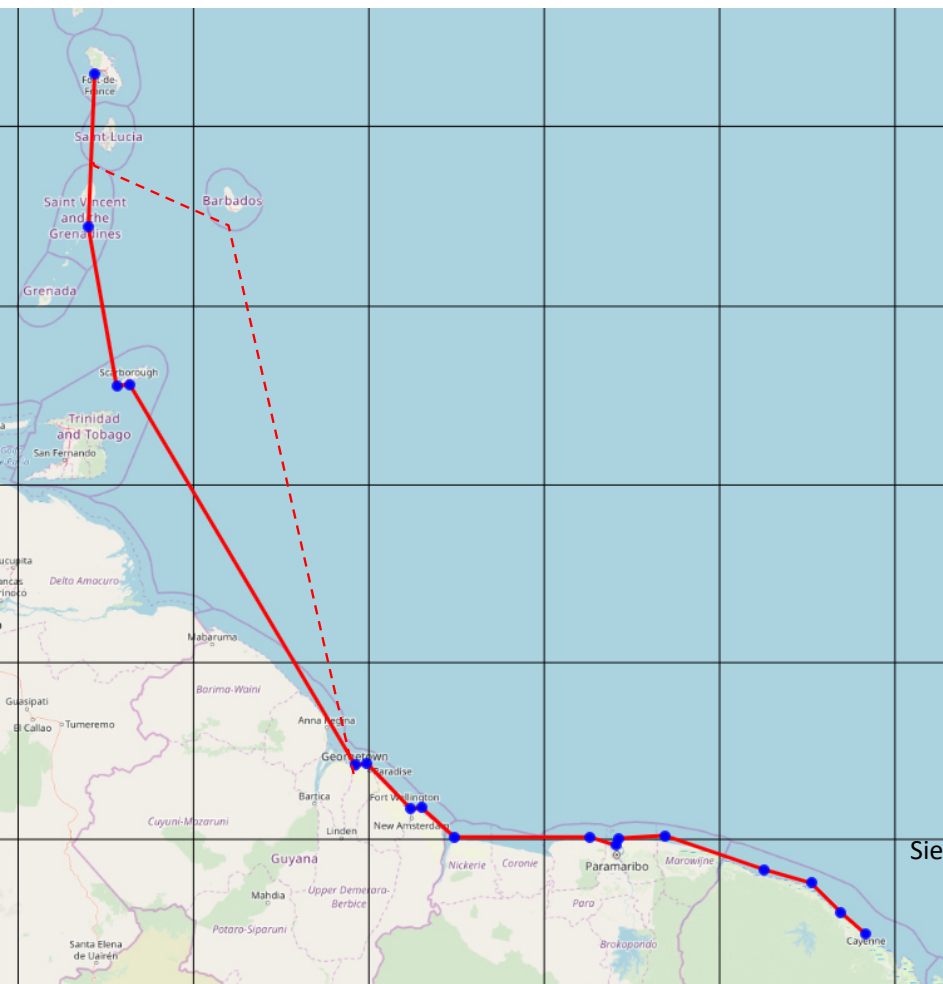
Cayenne – Martinique

Route :

- Ca. 910 sm
- Teufelsinsel
- St. Laurent de Maroni
- Paramaribo (Suriname)
- Georgetown (Guyana)
- Scarborough (Tobago), Mustique
- oder Barbados, St. Lucia

Highlights:

- Cayenne
- Iles du Salut (mit Teufelsinsel)
- Kourou
- Paramaribo
- Barbados/St. Vincent



Siehe HiDrive\SkipperInfo\E_Revier-Info\C_Atlantik\Suedamerika\ Guyanas_RCC_145_8054_suriname jan19.pdf

Iles du Salut

Mit Teufelsinsel

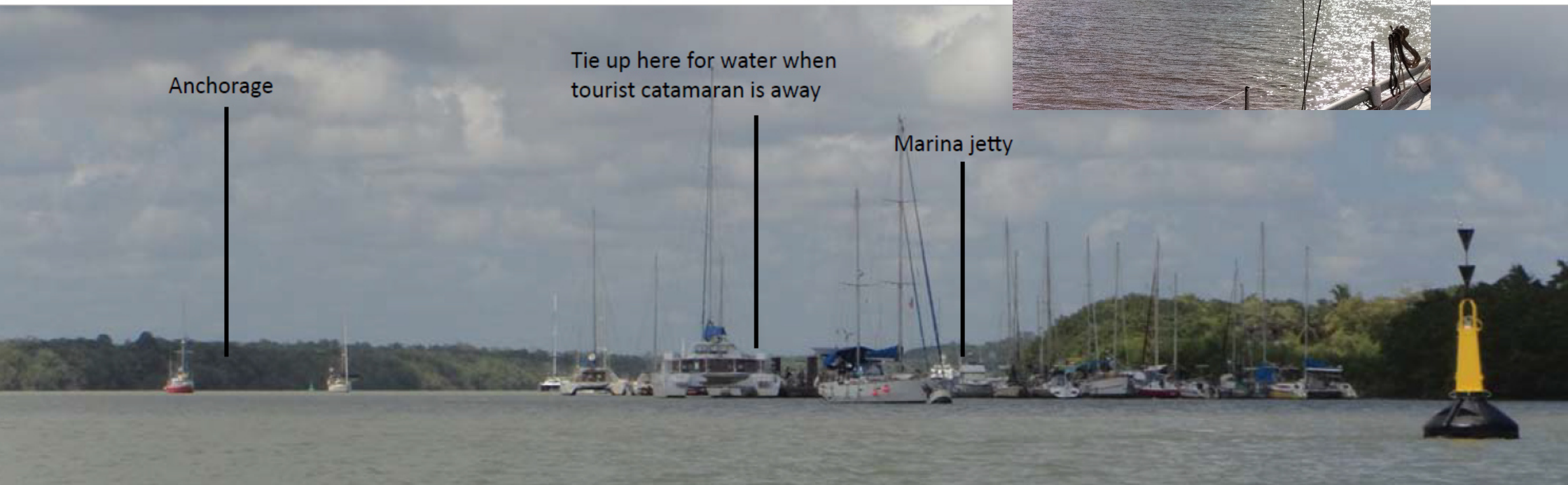


Looking to Île Royale from Île Saint-Joseph

Kourou



Kourou



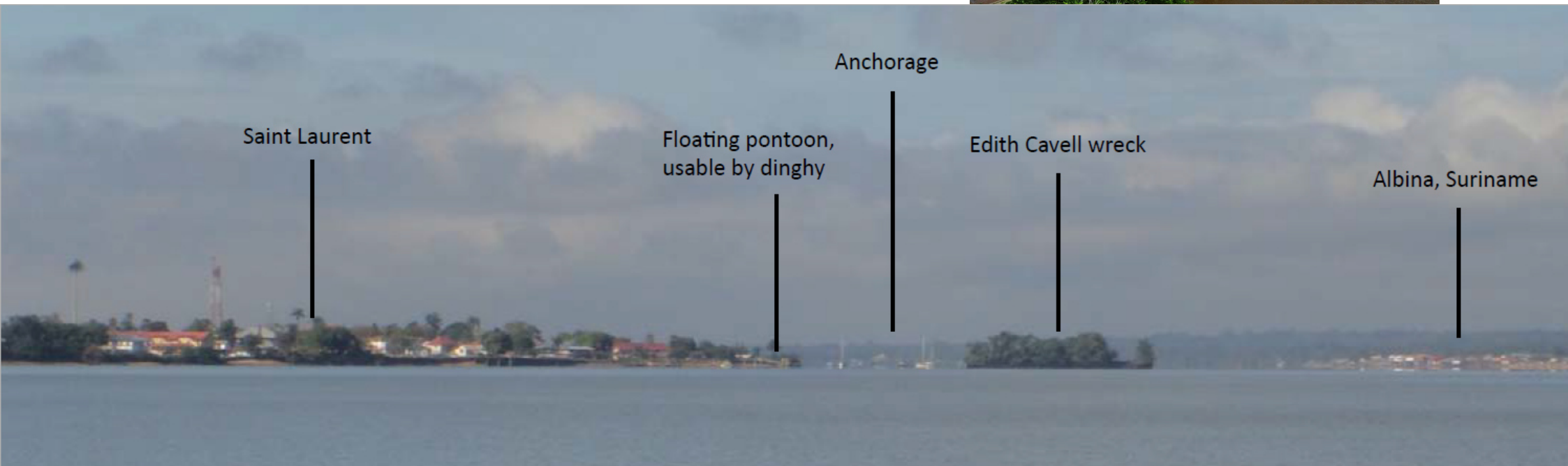
Crique Coswine

13 sm vor St. Laurent de Maroni



Saint Laurent du Maroni

Bester Platz zum Ausklarieren
(vorab online möglich)
Und zum Einklarieren in Surinam in Albina



Harbor Resort Domburg (Suriname)

Von dort nach Paramaribo zum Ein-/Ausklarieren
Harbour Resort Domburg



Marina Waterland



Springlands (Guyana)

COURANTYNE RIVER, Möglichkeit zum Einklarieren



Springlands Immigration Office

Springlands



Liberty Island / Bartica

Ruhiger Ankerplatz im West Channel des Essequibo River



Bartica



Boat House

Market

Ferry dock



Bartica zum
Ausklarieren,
Diesel, Gas etc.
40 sm von der
Flußmündung



Papierseekarten Südamerika

Christian Rehsöft

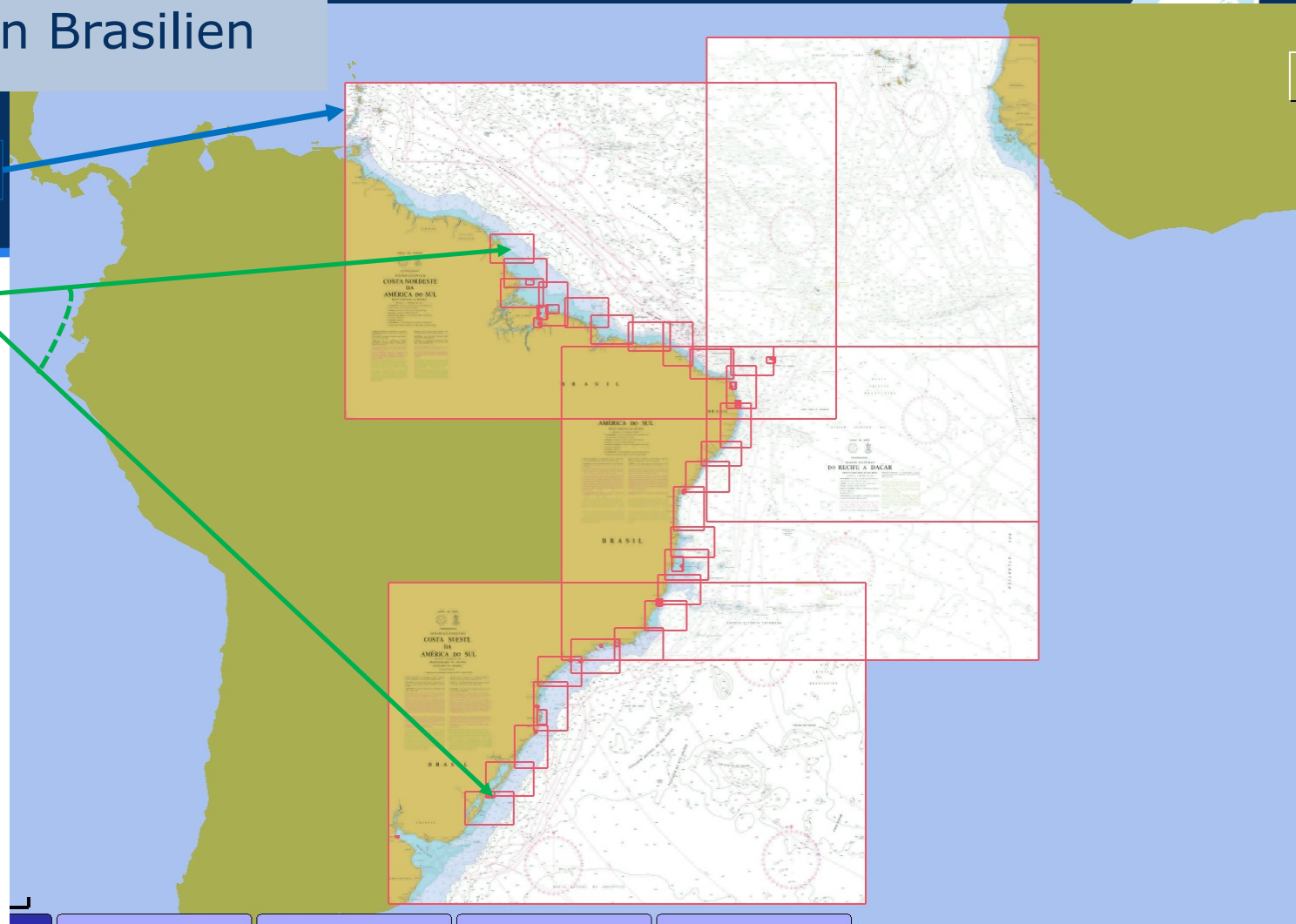


1. Abdeckung der gesamten geplanten Küste mit „Coastal Charts“ (1:300.000)
2. Detailkarten für Übergabehäfen und größere Häfen, die u.U. als Nothafen oder wegen möglicher Reparaturen infrage kommen

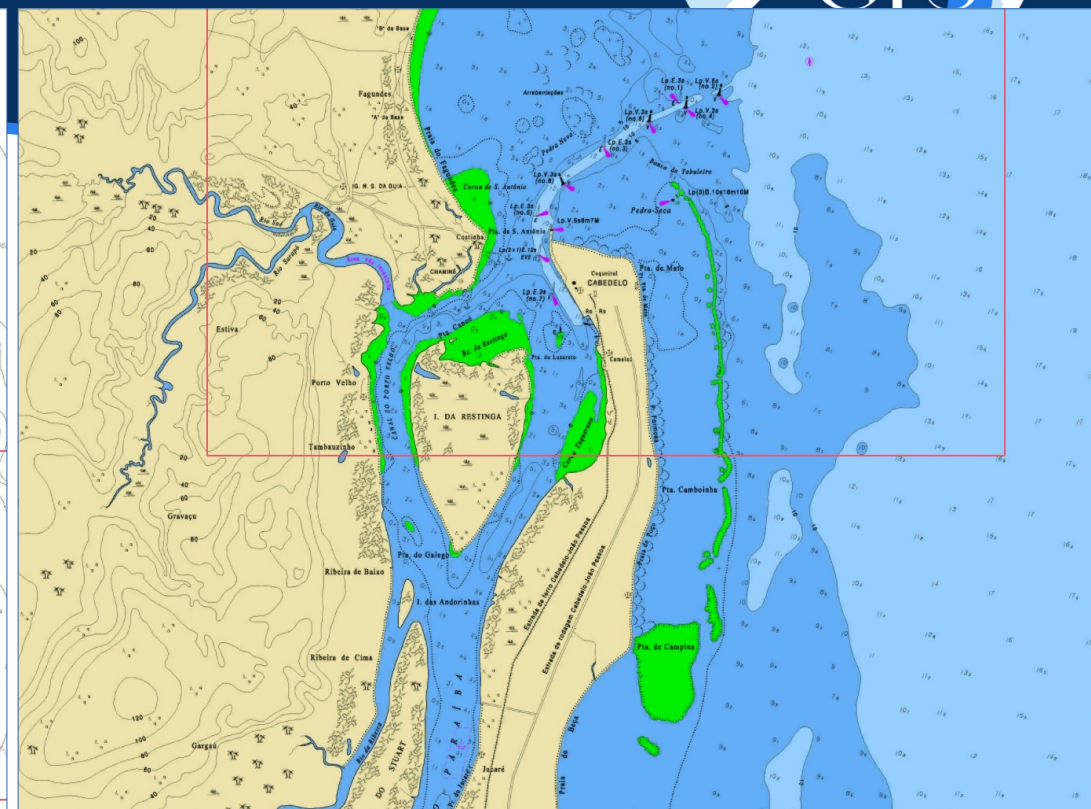
Übersicht Karten Brasilien

Übersegler: 1:3.500.000

Coastal: 1:300.000



1:50.000



IA 2026-27





Christian Rehsöft
kartenwart@gfs-hochseesegeln.com

Literatur (GfS Download)

[HiDrive/SkipperInfo oder Website/Downloads intern/vereinsintern/revier-info/suedamerika](#)

HiDrive\SkipperInfo\E_Revier-Info\C_Atlantik\Suedamerika:

- **Hermann Reischl, SY Nadir 2020: Segelführer Südamerika**
- **Pete Hill, Brazil Part 1-3 (2016)**
- **Pete Hill, Uruguay (2025)**
- Martin Dixon-Tyrer: *A CRUISING GUIDE TO FRENCH GUIANA, SURINAME AND GUYANA* (2019)
- Weitere Revierführer über Argentinien, Brasilien
- Törnberichte
- **Alle Seekarten sind im HiDrive-Ordner unter «Seekarten» als .jpg Dateien !**

Links

Allgemein:

- Navily:
Erfahrungsberichte über Häfen/Ankerplätze:
<https://www.navily.com/de>
- Youtube
Yacht Imagine:
<https://www.youtube.com/@voilierimaginelaventure8976/videos>
- SY Faidapiu:
<https://youtube.com/playlist?list=PLYh5snopTV4Z5afb4TcQK7a6rsK6onPU5&si=yoYEttFYbRFwpoLZ>
viele Videos entlang der gesamten BR Küste
- Uruguay:
https://www.youtube.com/results?search_query=sailing+uruguay
- Argentinien:
<https://youtu.be/Rjh0Z4stEXk?si=TP7DYguv9cuybBTc>
Überfahrt Montevideo – Buenos Aires
<https://youtu.be/PAUBCPkVMjg?si=vhMj72pBnHZBSJAr>
Segeln vor und Ansteuerung Yacht Club Argentino
https://www.youtube.com/results?search_query=navegando+rio+d+e+la+plata
Auswahl von Videos über Rio de la Plata
<https://youtu.be/trnnbmmtIbI?si=OsS1dOxxR6v39pFA>
Paraná-Delta mit Ein-/Ausklarieren im Rio Parana Guazu - Guazito

Marinas/Häfen

Brasilien

- <https://www.noonsite.com/report/atlantic-crossing-to-brazil-fantastic-fernando-de-noronha/>
Erster Landfall in Fernando de Noronha
- <http://www.marina-jacare-village.com/wordpress/de/le-commerce/>
Youtube Video: <https://youtu.be/GdSetM4qUNY>
Einklarierungshafen von Kapverden kommend
- <https://brmarinas.com.br/>
verschiedene Marinas in Brasilien
- <https://recifemarinape.com.br/>
Recife Marina
- Barra de Sao Miguel
Stella Marina <https://www.navily.com/de/port/stella-marina/31674>
- Porto Salvador Marina
<https://www.navily.com/de/port/porto-salvador-marina-terminal-turistico-nautico-da-bahia/2619>
- Salvador, Bahia Marina
<http://www.bahiamarina.com.br/site/english/>
- Vitoria, Yachtclub Espirito Santo <https://www.ices.com.br/>
Centro Nautico Capixaba <https://bio.centronauticocapixaba.org.br/siga>
- Rio de Janeiro
 - Marina da Gloria <https://brmarinas.com.br/marina-da-gloria>
 - Clube Naval Charitas <https://cncharitas.org.br/>
- Bahia de Ilha Grande
Angra dos Reis:
 - Marina Bracuhy <https://brmarinas.com.br/bracuhy/>
 - Marina Piratas <https://brmarinas.com.br/piratas/>
- Itajaí
www.marinaitaiai.com
- Rio Grande Yachtclub
<https://www.yachtclub.com.br/>

Links

Uruguay / Argentinien

- <https://www.gub.uy/ministerio-transporte-obras-publicas/puertos-deportivos>
Staatliche Häfen in Uruguay
- Punta del Este
<https://www.gub.uy/ministerio-transporte-obras-publicas/puertos-deportivos>
<https://visitaruruguay.com/punta-del-este/puerto-de-punta-del-este/>
- Marina Piriapolis
<https://anp.com.uy/en/home/ports/marinas/port-piriapolis>
- Montevideo, Puerto de Buceo, Yacht club Uruguayo
<https://www.ycu.org.uy/>
- Buenos Aires,
 - Yacht Club Puerto Madero <https://www.yacht.com.ar/el-yacht>
 - Yacht Club Argentino <https://yca.org.ar/>

Formalitäten

- <https://www.edbv.receita.fazenda.gov.br/#criar-declaracao-entrada-admissao-temporaria> oder
<https://www.brazilevisas.com/e-dbv>
Brasilien: e-DBV: elektronische Zollerklärung für Ein- und Ausreisende für «temporär eingeführte Güter»

Websites

- [Royal Cruising club Pilotage Foundation](#)

Viele Führer zum freien Download:

<https://rccpfweb-dev.azurewebsites.net/Free-Downloads>

- [Navily.com](#)

Beschreibungen von Seglern über Häfen und Ankerplätzen

- [Noonsite.com](#)

- [Sonstige](#)

- <https://www.angloinfo.com/how-to/brazil/lifestyle/sports-leisure/sailing>
Info über Segeln & Regeln in Brasilien
- <http://velerolaargentina.com/>
links zu Wind & Wellenvorhersagen und Download von Seekarten (siehe auch Hidrive)

Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!

Harald Weyerich, Fahrtenkommission
pr-referent@gfs-hochseesegeln.com

